

**Uchwała nr LVII/545/06  
Rady Miasta w Piekarach Śląskich**

**z dnia 5 października 2006r.**

**w sprawie: zawarcia porozumienia komunalnego dotyczącego współdziałania przy przygotowaniu realizacji zadania p.n.: „Usprawnienie komunikacji tranzytowej w granicach gmin: Piekary Śląskie, Tarnowskie Góry, Radzionków i Świerklaniec poprzez rozbudowę fragmentów dróg wojewódzkich nr 911 i 908 oraz drogi krajowej nr 78, jako strategicznego połączenia Aglomeracji Górnośląskiej z Wielkopolską”.**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz. U. Nr 142 z 2001 r. z późn. zmianami) Rada Miasta w Piekarach Śląskich

**uchwała:**

**§ 1**

1. Zawrzeć wraz z Powiatem Tarnogórskim, Miastem Tarnowskie Góry, Miastem Radzionków i Gminą Świerklaniec porozumienie komunalne dotyczącego współdziałania przy przygotowaniu realizacji zadania p.n.: „Usprawnienie komunikacji tranzytowej w granicach gmin: Piekary Śląskie, Tarnowskie Góry, Radzionków i Świerklaniec poprzez rozbudowę fragmentów dróg wojewódzkich nr 911 i 908 oraz drogi krajowej nr 78, jako strategicznego połączenia Aglomeracji Górnośląskiej z Wielkopolską”.
2. Projekt porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piekary Śląskie.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miasta w Piekarach Śląskich

/-/ Piotr Płaczek

## Uzasadnienie

Decyzja o przebiegu planowanej autostrady A1 przez obszar Miasta Piekary Śląskie ulokowała węzeł tej autostrady na Drodze Wojewódzkiej 911. Oprócz tego Droga Krajowa DK 79, biegnąca od Katowic obok AKS-u, poprzez chorzowską estakadę aż do granic Piekar Śląskich ma zostać w najbliższym czasie gruntownie przebudowana i zmodernizowana. Rezultatem zaistniałej sytuacji, będzie gwałtowne zwiększenie natężenia ruchu na odcinku DW 911 przebiegającym od węzła autostrady w kierunku Tarnowskich Gór. Ruch ten obejmował będzie zarówno pojazdy wjeżdżające na tę trasę z nowoczesnej DK 79 i z węzła autostrady w kierunku Lublińca i Częstochowy, jak również te podążające od strony tych miast. Parametry i stan techniczny tego odcinka Drogi Wojewódzkiej DW 911 aktualnie nie przystają do wzmożonego ruchu tranzytowego, jaki będzie się tam realizować w przyszłości. Obejmuje on jeden wąski i kręty pas, na odcinku przy obrzeżach Piekar Śląskich w dużej mierze nieoświetlony, dalej przebiegający przez sam środek miejscowości Orzech i kończący się niewielkim rondem, niedostosowanym do obsługi wzmożonego ruchu.

W związku z powyższą sytuacją, Prezydent Miasta Piekary Śląskie wystąpił do liderów innych samorządów, przez tereny których przebiega newralgiczny odcinek DW 911, z inicjatywą zawarcia porozumienia komunalnego dla poprawy sytuacji komunikacyjnej. Pierwszym krokiem był podpisany dnia 3 lipca b.r. list intencyjny, w którym sygnatariusze zobowiązują się do wspólnego zlecenia ekonomiczno – technicznej koncepcji realizacji inwestycji rozbudowy 12-kilometrowego odcinka DW 911. Inwestycja objęłaby budowę dodatkowych pasów ruchu, by droga stała się czteropasmówką, a także budowę nowej obwodnicy, która omijałaby Orzech i łączyła się bezpośrednio z obwodnicą Miasta Tarnowskie Góry.

Ścisłe partnerstwo sygnatariuszy listu intencyjnego, wzmocnione porozumieniem komunalnym będzie podstawą do ubiegania się o fundusze unijne na realizację inwestycji, a także do promowania projektu u władz Województwa Śląskiego, Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad a także w Ministerstwie Transportu. Realizacja rozbudowy Drogi Wojewódzkiej DW 911 będzie początkiem zmian rozwiązań komunikacyjnych w tej części regionu, których celem strategicznym jest szybkie i drożne połączenie z Województwem Wielkopolskim.