

BRM. 0003.14.2019

**Marcin Felderhoff**  
Radny Rady Miasta Piekary Śląskie

Piekary Śląskie, 31.01.2019r.

**Szanowna Pani**  
**Sława Umińska – Duraj**  
**Prezydent Miasta Piekary Śląskie**

### WNIOSEK

W mieniu Mieszkańców Piekar Śląskich oraz własnym zwracam się z wnioskiem o przebudowę skrzyżowania ulic Pod Lipami/Trasa 911.

Proponuję przebudowę skrzyżowania poprzez zastosowania tzw. inteligentnej sygnalizacji świetlnej. W celu zwiększenia płynności przejazdu na skrzyżowaniu i jednocześnie zachowania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa, czas trwania poszczególnych sekwencji świateł powinien być przystosowany do aktualnego stanu ruchu samochodowego i sytuacji na drodze.

Problem włączenia się do ruchu / pokonania drogi 911 w stronę Radzionkowa pojawia się zwłaszcza w tzw. godzinach szczytu komunikacyjnego.

Konieczność przebudowy w/w skrzyżowania podyktowana jest poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Należy zauważyć, iż w opisywanym miejscu dochodzi ciągle do kolizji drogowych.

<b>WPLYNĘŁO</b>	
<b>KANCELARIA OCZNA</b>	
<b>URZĄD MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE</b>	
25. 02. 2019	
Ilość załączników .....	12039
Podpis .....	
Przydzielono	Prezydent Miasta

Z wyrazami uznania

BRM+IG

p. Agnieszka  
27.02.2019



# PREZYDENT MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE

41-940 Piekary Śląskie  
ul. Bytomska 84  
tel. 032 776 14 75, fax. 032 39 39 373  
[www.piekary.pl](http://www.piekary.pl)  
e-mail: [um@piekary.pl](mailto:um@piekary.pl)

IGd.0003.15.2019

IGd.0003.15.2019

Piekary Śląskie, dnia 5 marca 2019 roku

**Pan**  
**Marcin Felderhoff**  
**Radny Rady Miasta Piekary Śląskie**

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 31.01.2019 r. (data wpływu do Urzędu – 25.02.2019 r.) dotyczący przebudowy skrzyżowania Drogi Wojewódzkiej nr 911 z ul. Pod Lipami informuję co następuje. W celu zwiększenia przepustowości, poprawy płynności ruchu oraz podniesienia bezpieczeństwa przedmiotowego skrzyżowania, opracowano dokumentację projektową pn. „Rozbudowa skrzyżowania Drogi Wojewódzkiej nr 911 z ul. Pod Lipami” (Budowa ronda). Wybrany wariant ronda, umożliwia między innymi:

1. poruszanie się pojazdów bez wymuszania zatrzymania, a jedynie powoduje ograniczenie prędkości, w konsekwencji ruch na rondzie jest płynny w porównaniu np. ze skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną,
2. poruszanie się samochodów w tym samym kierunku, a co za tym idzie, na tarczy skrzyżowania nie pojawia się ryzyko najgroźniejszego z wypadków - zderzenia czołowego,
3. znaczną poprawę widoczności dla uczestników ruchu,
4. możliwość łatwego i bezpiecznego zawracania,
5. płynne i bezpieczne włączenie się do ruchu DW911 z obydwu kierunków ul. Pod Lipami, niezależnie od natężenia ruchu kołowego, zmiennego w ciągu doby.

Zastosowanie kolejnej (trzeciej) sygnalizacji świetlnej, na krótkim odcinku DW911 spowodowałoby między innymi:

1. zmniejszenie płynności ruchu, a co za tym idzie ryzyko występowania zatorów na drodze,
2. wzrost strat czasu w godzinach pozaszczytowych, zwłaszcza na kierunku z pierwszeństwem przejazdu.

Naszym zamierzeniem jest, aby w miarę dostępnych środków finansowych – przy uwzględnieniu także planów budowy drogi S11 przez GDDKiA, doprowadzić do polepszenia warunków na ww. skrzyżowaniu.

kopia:  
- IGd : a/a

Opracował: Marcin Zając  
(032) 776 14 75

INSPEKTOR  
Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

Marcin Zając

wpisz do BRM 02.03.2019.

Z upoważnienia  
Prezydenta Miasta Piekary Śląskie  
REZULTAT PREZYDENTA MIASTA  
PIEKARY ŚLĄSKIE  
Paweł Słota