



PREZYDENT MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE

41-940 Piekary Śląskie
ul. Bytomska 84
tel. 032 39 39 310, fax. 032 77 61 475
www.piekary.pl

e-mail: um@piekary.pl

Piekary Śląskie, dn. 16.05.2018 r.

IGd. 0003.14.2018

**Pan
Tadeusz Wieczorek
Radny Rady Miasta
Piekary Śląskie**

W odpowiedzi na Pana wnioski dotyczące organizacji ruchu drogowego wyjaśniam co następuje:

1. Na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zostały rozpatrzone następujące wnioski:
 - ustawienie znaku STOP przy wyjeździe od strony złomowiska przed ul. Roździeńskiego - opinia pozytywna,
 - ustawienie znaków „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 10t” na ul. Roździeńskiego od strony Bytomia. Komisja uznała, że na przedmiotowym terenie zarówno po stronie Bytomia jak i Piekar Śląskich obowiązuje znak B-18, tj. „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t.”. W związku z czym w celu uzupełnienia oznakowania proponuje się jego powtórzenie od strony Bytomia za znakiem miejscowości „Piekary Śląskie”,
 - parkowanie pojazdów na terenie wspólnoty mieszkaniowej przez osoby nie będące członkiem danej wspólnoty. Oznakowanie sposobu parkowania i jego egzekwowanie na terenie wspólnoty należy do jej członków.
2. Zainstalowanie świateł na skrzyżowaniu ulic Bednorza i Roździeńskiego.
W związku z wypadkiem ze skutkiem śmiertelnym na przedmiotowym skrzyżowaniu w wyniku przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa w ramach „Planu działań policji woj. śląskiego na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w latach 2017 – 2020” ustalono, że widoczność na przedmiotowym skrzyżowaniu jest dobra, nie stwierdzono konieczności budowy sygnalizacji świetlnej. W ramach dodatkowego oznakowania w okresie letnim zostanie odnowione oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej, zabudowane zostaną listwy akustyczne na jezdni oraz wykonane zostaną piktogramy znaku B -20, tj. STOP w kolorze czerwonym.
3. Budowa ronda na drodze krajowej nr 94.
W związku z obserwowanym stałym wzrostem natężenia ruchu kołowego na terenie naszego miasta ze szczególnym uwzględnieniem ruchu tranzytowego, w 2015 roku zostało opracowane Studium

Transportowe wraz z projektem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Piekary Śląskie. Z przedmiotowego opracowania wynika, że obciążenie ruchem drogi krajowej nr 94 na odcinku znajdującym się na terenie miasta Piekary Śląskie wskazuje na zagrożenie wyczerpania się jej przepustowości. W związku z tym podjęcie działań inwestycyjnych wobec zakładanego wzrostu ruchu kołowego wymaga nie tylko przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową ul. Biskupa Herberta Bednorza (np. na skrzyżowanie typu rondo), lecz także przebudowanie/rozbudowanie całego odcinka DK 94 (od DK 86 do drogi wojewódzkiej 911).

Ze względu na koszt takiej inwestycji oraz ponadlokalne ogólnokrajowe znaczenie drogi, czynimy starania o pozyskanie niezbędnych środków zewnętrznych na sfinansowanie takiego przedsięwzięcia. W ostatnim czasie uczestniczyliśmy w spotkaniach roboczych, zespołu powołanego w ramach Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, w związku z planowaną budową „DTŚ Północ”, która miałaby połączyć DK 79 w Katowicach z DK 94 w Czeladzi. W wyniku rozmów zawnioskowano o zwiększenie zakresu inwestycji także o przebudowę DK 94 na odcinku Piekarskim.

W związku z powyższym, budowa obecnie ronda na skrzyżowaniu DK 94 z ul. Biskupa Herberta Bednorza przed wykonaniem dokumentacji technicznej na całość zadania, byłaby nieuzasadniona ze względów technicznych i ekonomicznych.

PREZYDENT MIASTA
Piekary Śląskie
Sławo Unięska-Duraj

Kopia:

IGd. a/a
Sporządził: M. Szendzielorz
Sprawdził: J. Skowronek