

**UCHWAŁA Nr XII/181/11
Rady Miasta Piekary Śląskie**

z dnia 24 listopada 2011 roku

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zmianami), art. 4 ust. 1, art. 8 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172) po przeprowadzeniu konsultacji społecznych

**Rada Miasta Piekary Śląskie
uchwała:**

§ 1

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej			
a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:			
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
stawka podatku w złotych			
nie posiadającego katalizatora spalin lub dokumentu stwierdzającego, że pojazd spełnia normy czystości Euro	768	1296	1560
posiadającego katalizator spalin lub dokument stwierdzający, że pojazd spełnia normy czystości spalin Euro	732	1260	1512
b) równej lub wyższej niż 12 ton:			
Dopuszczalna masa całkowita	liczba osi	zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	inny system zawieszenia osi
stawka podatku w złotych			
od 12 ton i powyżej	2	1668	2184
od 12 ton i powyżej	3	1788	2544
od 12 ton i powyżej	4 i więcej	1920	2976
2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:			
a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:			
stawka podatku w złotych			
nie posiadającego katalizatora spalin lub dokumentu stwierdzającego, że pojazd spełnia normy czystości spalin Euro	1812		
posiadającego katalizator spalin lub dokument stwierdzający, że pojazd spełnia normy czystości spalin Euro	1692		
b) równej lub wyższej niż 12 ton:			
dopuszczalna masa całkowita	liczba osi	zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	inny system zawieszenia osi
stawka podatku w złotych			
od 12 ton i powyżej	2	1944	2292
od 12 ton do poniżej 40 ton	3	2076	2292
od 40 ton i powyżej	3	2076	2976

3. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (stawka podatku w złotych)			864
4. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego			
dopuszczalna masa całkowita	liczba osi	zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	inny system zawieszenia osi
		stawka podatku w złotych	
od 12 ton i powyżej	1	912	1188
od 12 ton do poniżej 33 ton	2	984	1320
od 33 ton do poniżej 38 ton	2	1164	1752
od 38 ton i powyżej	2	1536	2244
od 12 ton i powyżej	3 i więcej	1392	1764
5. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia			
		do 29 miejsc włącznie	równej lub wyższej niż 30 miejsc
		stawka podatku w złotych	
nie posiadającego katalizatora spalin lub dokumentu stwierdzającego, że pojazd spełnia normy czystości spalin Euro		1200	2112
posiadającego katalizator spalin lub dokument stwierdzający, że pojazd spełnia normy czystości spalin Euro		1080	2040

§ 2

Z dniem 1 stycznia 2012 roku traci moc uchwała Rady Miasta w Piekarach Śląskich nr LX/623/10 z dnia 28 października 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piekary Śląskie.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 roku.

Przewodniczący
Rady Miasta Piekary Śląskie

/-/ Krzysztof Seweryn

UZASADNIENIE

Stawki podatku od środków transportowych ustala się przy uwzględnieniu:

- stawek minimalnych przeliczanych zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%,
- stawek maksymalnych przeliczanych zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

W związku z tym, że kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2011 r., tj. na dzień 3 października 2011 r. wyniósł 4,3815 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 11,29 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na dzień 1 października 2010 r., który wynosił 3,9370 zł, stawki minimalne obowiązujące na 2012 rok uległy podwyższeniu o powyższy wskaźnik.

Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ogłoszone przez Ministra Finansów wzrosły o 4,2%, czyli w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza 2011 roku, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wobec przyjętych założeń budżetowych na rok 2012 oraz faktu, że od dwóch lat stawki podatkowe pozostawały na tym samym poziomie, konieczne stało się dokonanie podwyższenia obecnie obowiązujących stawek, w celu zrealizowania zaplanowanych w budżecie dochodów. Dodatkowo proponuje się ujednoczenie stawek w poszczególnych przedziałach, tzn. wprowadzenie jednej stawki (w przypadkach gdy taka możliwość jest dopuszczalna z uwagi na istniejące stawki minimalne i maksymalne) dla samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych oraz dla przyczep o określonej liczbie osi.