

**Wnioski radnych zgłoszone na sesji Rady Miasta w dniu 25 października br.**

**1. Radna Maria Wojszczyk** wnosi:

- o przywrócenie lokalizacji przystanku autobusowego mieszczącego się przy ul. Kotuchy (obok ZGK sp. z o.o.) z którego odjeżdżają autobusy linii 42, 148 i 185 w kierunku Brzezin Śląskich na miejsce sprzed naprawy studzienki ściekowej, oraz o zbudowanie wiaty przystankowej i utwardzenie nawierzchni asfaltem,
- o dostosowanie rozkładu jazdy autobusów do potrzeb mieszkańców, autobusy jeżdżą „falami”, pomiędzy kolejnymi „falami” występują bardzo długie przerwy czasowe (szczególnie jest to odczuwalne na przystankach w Brzezinach Śląskich),
- o rozważenie celowości wznowienia linii tramwajowej nr 8, dopóki złomiarze nie rozkradną całego wyposażenia. Pojazdy szynowe w komunikacji miejskiej są bardziej ekonomiczne i ekologiczne w porównaniu z autobusami, stąd w przyszłości będą stanowiły podstawowy środek transportu.

**Odp.:**

- przystanek autobusowy został przywrócony na poprzednie miejsce, tj. naprzeciw istniejącego przystanku w kierunku DK-94. Kwestia zamontowania wiaty zostanie rozpatrzona w roku przyszłym z uwagi na trwającą procedurę wystąpienia Gminy Piekary Śląskie z Międzygminnego Związku Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach. Do tej pory Związek we własnym zakresie montował wiaty przystankowe. Wykonano przejście dla pieszych przez zieleniec, nawierzchnię chodnika utwardzono frezami asfaltowymi. Nowa nawierzchnia chodnika z kostki brukowej zostanie wykonana na wiosnę przyszłego roku.
- o zmianę w rozkładach jazdy autobusów kursujących przez Brzeziny Śląskie zwracano się do organizatora komunikacji w Mieście tj. Międzygminnego Związku Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach, jednak nie dokonano żadnych zmian z uwagi na różnorodność tras poszczególnych linii oraz konieczność uzyskania zgody na zmiany z innych miast oraz ich organizatora, tj. Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP. Próby wyeliminowania dublowania się kursów na różnych liniach podjęte zostaną ponownie z chwilą wstąpienia Gminy do KZK GOP.
- linia tramwajowa nr 8 zlikwidowana została z uwagi na wysokie koszty utrzymania infrastruktury niezbędnej do jej funkcjonowania, oraz braku możliwości zwiększenia częstotliwości kursowania tramwajów i intensyfikacji wykorzystania tej linii, z uwagi na jej jednotorowość. Linia ta w przeważającej części była dofinansowywana przez KZK GOP, jednak została uznana za ekonomicznie nieopłacalną i żeby ją utrzymać, cały ciężar dotacji musiałyby ponieść gminy Bytom i Piekary Śląskie, co z uwagi na bardzo duży koszt nie jest realne. W lipcu br. spółka PKT „Tramwaje Śląskie” otrzymała zezwolenie na rozbiórkę infrastruktury tej linii i aktualnie rozpoczęto jej demontaż.

**2. Radny Tomasz Cisek** wnosi o przeprowadzenie prześwietlenia koron drzew w parku miejskim od strony ulicy Kalwaryjskiej (na wysokości posesji nr 39, 41, 43).

**Odp.:**

- prześwietlenie drzew w parku miejskim zostanie wykonane w okresie zimowym.

**3. Radny Krzysztof Seweryn** zwraca się:

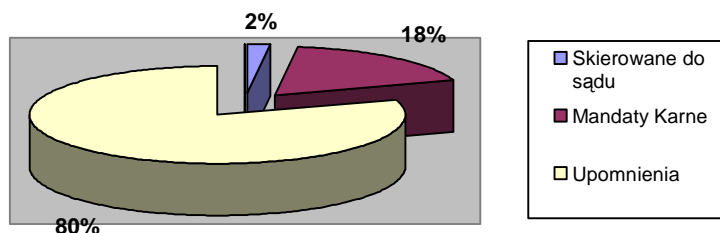
- w nawiązaniu do wniosku z dnia 25 września br. radny zwraca uwagę, że plac zabaw przy ul. Śląskiej nie jest ogrodzony, a znajduje się tuż za sklepami spożywczymi. Po zmroku plac stanowi dobre miejsce dla osób spożywających alkohol zakupiony nieopodal. Oświetlenie placu zabaw pomogłoby identyfikować te osoby,
- o montaż progów spowalniających na ul. Bursztynowej. Tłumy dzieci przebiegają przez ulicę, aby dostać się na plac zabaw a ulica ta stała się dość ruchliwym miejscem, gdzie pojawiają się szybko jeżdżące motocykle i samochody,
- aby rozwiązać sprawę prawego pasa ruchu ulicy Bytomskiej, przy zjeździe do Kauflandu. Od skrzyżowania z ul. 3 Maja są dwa pasy ruchu, potem następuje oznaczenie, że nie można dalej kontynuować jazdy, trzeba by zmieniać pas i nagle znowu pojawia się prawoskręt do Kauflandu. Udrożnienie tego przejazdu umożliwi wszystkim korzystanie z prawoskrętu,
- o rygorystyczne traktowanie przepisu o obowiązku prowadzenia psów na smyczy. Ostatnio jeden z Piekarskich biegaczy został pogryziony przez psa, który bez smyczy i kagańca został puszczony do parku.

**Odp.:**

- Odnośnie oświetlenia placu zabaw przy ul. Śląskiej, podtrzymuję stanowisko zawarte w odpowiedzi na wniosek Pana Radnego zgłoszony na sesji w dniu 27 września br. Budowa oświetlenia wymagałaby przygotowania projektu wraz z zagwarantowaniem stosownego natężenia prądu dla tego rodzaju placów, co wiązałoby się z pokrywaniem dodatkowych, nieuzasadnionych kosztów.
- sprawa związana z zabudową progów zwalniających na ul. Bursztynowej jak i zmiana organizacji ruchu w ciągu ul. Bytomskiej, na dojeździe do ronda zostaną rozpatrzone na najbliższym posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. O podjętych w tych sprawach decyzjach zostanie Pan poinformowany.
- funkcjonariusze Straży Miejskiej systematycznie realizują kontrole na obszarach, na których mieszkańcy Miasta dopuszczają się wykroczeń związanych z niewłaściwym wyprowadzaniem psów. W przypadku ich ujawnienia Straż Miejska stosuje przewidziane prawem środki.

**Ilość interwencji Straży Miejskiej w stosunku do osób niewłaściwie wyprowadzających psy w okresie od stycznia do października br.**

Miesiąc	Sąd	Upomnienia	Mandaty karne	Kwota
Styczeń	0	5	1	200
Luty	0	8	0	0
Marzec	0	6	0	0
Kwiecień	1	9	1	200
Maj	0	3	0	0
Czerwiec	0	8	3	450
Lipiec	0	2	2	400
Sierpień	0	3	0	0
Wrzesień	0	2	0	0
Październik	0	4	4	800
Razem	1	50	11	2050



4. Radny Marek Boroń wniósł o zorganizowanie placu zabaw oraz odpowiedniej i bezpiecznej piaskownicy w parku w dzielnicy Brzozowice-Kamień. Radny zdaje sobie sprawę z tego, że wykonanie takiego placu zabaw w tym roku jest niemożliwe ze względów finansowych, dlatego prosi o ujęcie tego zadania w planach budżetowych na 2008 rok.

**Odp.:**

- w ramach środków finansowych na 2008 rok zostanie wykonane nowe obramowanie piaskownicy oraz remont urządzeń zabawowych wykonanych z metalu.

5. **Radny Leszek Pozimski** wniósł o wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Śląską w okolicy dworca autobusowego. Pasażerowie chcący udać się z dworca autobusowego w kierunku kolonii Józefka nie mają wyznaczonego bezpiecznego przejścia i dotychczas odbywa się to w sposób chaotyczny i całą długością sporego odcinka jezdni wprost przed maskami samochodów.

**Odp.:**

- sprawa związana z wyznaczeniem przejścia dla pieszych przez ul. Śląską w rejonie dworca autobusowego zostanie rozpatrzona na najbliższym posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. O podjętych w tej sprawie decyzjach zostanie Pan poinformowany.

6. **Radny Jacek Mazur** wniósł o wyremontowanie nawierzchni chodnika przy ul. Oświęcimskiej naprzeciwko budynku PUHP AD-DOM. Nawierzchnia chodnika jest w złym stanie: spękania i ubytki płytek. Tym chodnikiem przechodzi młodzież do Zespołu Szkół i starsze osoby, więc istnieje realne zagrożenie wypadkiem.

**Odp.:**

- remont chodnika przy ul. Oświęcimskiej – Partyzantów, w rejonie siedziby PUHP „AD – DOM” zostanie przeprowadzony po zakończeniu robót związanych z wymianą magistrali wodociągowej Ø 800 mm, które prowadzić będzie Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów z Katowic w terminie od 01 czerwca do 31 sierpnia 2008r.

7. **Radny Marian Muszalik** wniósł o zamontowanie wiaty na przystanku autobusowym przy ul. Konstytucji 3 Maja. Ponieważ sporo osób korzysta z tego przystanku, wielokrotnie zwracano się do radnego z prośbą o interwencję w sprawie zamontowania wiaty, szczególnie przed okresem jesienno-zimowym.

**Odp.:**

- Międzygminny Związek Komunikacji Pasażerskiej we własnym zakresie montował wiaty przystankowe na terenie gmin będących członkami Związku. Z uwagi na trwające postępowanie związane z wystąpieniem Gminy Piekary Śląskie z tego Związku sprawa montażu nowych wiat przystankowych zostanie rozważona w roku przyszłym.

8. **Radny Andrzej Skiba** wnosi o:

- zainstalowanie co najmniej dwóch progów zwalniających na najbardziej newralgicznym odcinku ulicy Skłodowskiej-Curie, tj. od skrzyżowania z ulicą Brzechwy w dół. Niedawno położono nawierzchnię asfaltową na znacznym odcinku ul. Skłodowskiej-Curie, kierowcy wykorzystują ten odcinek w charakterze toru wyścigowego, liczne pojazdy, szczególnie te jednośladowe osiągają tam często szybkość znacznie przekraczającą 100km/h,
- naprawę zniszczonej wiaty na przystanku autobusowym na ul. Akacyjowej, tuż przy skrzyżowaniu z ul. Pod Lipami.

**Odp.:**

- sprawa związana z zamontowaniem progów ograniczających prędkość na ul. Skłodowskiej-Curie zostanie rozpatrzona na najbliższym posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. O zajętych przez Komisję stanowisku zostanie Pan Radny powiadomiony.
- ustalono, że Międzygminny Związek Komunikacji Pasażerskiej, dokona naprawy uszkodzonej wiaty przystankowej przy ul. Akacyjowej w terminie do 14 dni.

9. **Radny Aleksander Kępski** wnosi o:

- remont chodnika (3,4 m<sup>2</sup>) przy ul. Księdza Waculika wzdłuż bloku nr 13,
- uzupełnienie oświetlenia ul. Kościelnej.

**Odp.:**

- remont chodnika przy ul. Księdza Waculika 13 zostanie wykonany niezwłocznie z chwilą wystąpienia korzystnych warunków atmosferycznych.
- ul. Kościelna posiada oświetlenie uliczne na odcinku utwardzonym kostką betonową, tj. od ul. Słonecznej do probostwa. Ewentualne awarie oświetlenia są na bieżąco usuwane.

10. **Radny Andrzej Szewczyk** prosi o wzmożenie kontroli szybkości ruchu pojazdów przez Policję oraz Straż Miejską na ul. Biskupa Nankera od skrzyżowania z ul. Partyzantów do skrzyżowania z ul. Brzechwy. Na w/w odcinku drogi ustawione są znaki ograniczające szybkość jazdy do 40 km, ale ograniczenie to nie jest respektowane przez użytkowników drogi. **(wniosek z poprzedniej sesji Rady Miasta)**

**Odpowiedź Zastępcy Komendanta Miejskiego Policji:**

- ulica Biskupa Nankera nie należy do ulic szczególnie zagrożonych pod kątem bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W okresie 10 miesięcy bieżącego roku odnotowano na niej 6 zdarzeń drogowych, co stanowi 1,2 ogółu zdarzeń odnotowanych na terenie naszego Miasta. W 3 przypadkach były to wypadki drogowe, w których 4 osoby doznały obrażeń ciała, a w 3, kolizje drogowe. Analizując te zdarzenia pod kątem przyczyn ich zaistnienia ustalono, że w 4 przypadkach były one spowodowane niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu. Z uwagi na rodzaj ukształtowania i zabudowy przedmiotowej ulicy, możliwości prowadzenia kontroli radarowych są bardzo mocno ograniczone. Również kontrola z użyciem urządzenia samoczynnie rejestrującego prędkość jazdy (fotoradar) jest w tym ciągu drogi niezwykle trudna, z uwagi na konieczność zachowania podstawowych warunków bezpieczeństwa pracy prowadzących kontrolę, a także osób kontrolowanych. Niezależnie jednak od przedstawionych powyżej danych, ulica ta zostanie objęta zwiększonym nadzorem przez funkcjonariuszy tutejszej jednostki. Policjanci Ruchu Drogowego są i będą zadaniowani pod kątem prowadzenia kontroli radarowej na przedmiotowej ulicy.

Sprawa związana z poprawą bezpieczeństwa poprzez ograniczenie prędkości ruchu pojazdów na ulicy Biskupa Nankera jest także tematem rozpatrywanym na posiedzeniach Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

OR.00571-10/07

#### **Interpelacje radnych zgłoszone na sesji Rady Miasta w dniu 25 października br.**

1. **Radna Maria Wojszczyk** zwraca się z zapytaniem czy i kiedy planuje się wybudowanie na skrzyżowaniu ulic: Biskupa Bednorza i Księdza Frenzla (w okolicy budowanych stacji benzynowych) tzw. „prawoskrętów”, aby kierowcy mieli ułatwione włączanie się do ruchu na DK 94 w kierunku do Bytomia i zjazd do Brzezin. Istnienie w tym miejscu stacji benzynowych spowoduje dodatkowe nasilenie ruchu, a więc wjazd i wyjazd z Brzezin będzie wymagał długiego oczekiwania w korku.

##### **Odp.:**

- rozbudowa skrzyżowania ul. Biskupa Bednorza z DK-94 częściowo jest realizowana przez inwestorów stacji benzynowych, w tym m. in. prawoskręt z ul. Biskupa Bednorza w kierunku Bytomia. Na modernizację pozostałej części skrzyżowania w roku przyszłym zaplanowane jest wykonanie koncepcji docelowej modernizacji skrzyżowania.

2. **Radna Sława Umińska** zwraca uwagę:

- na brak publicznych toalet w centrum Miasta tj. w Szarleju, co stanowi dużą uciążliwość szczególnie dla osób starszych i matek z małymi dziećmi, które spędzają niejednokrotnie nawet kilka godzin w tym miejscu robiąc np. zakupy. Najbliższe miejskie toalety znajdują się przy ul. Kalwaryjskiej. Radna prosi o informację czy Miasto planuje budowę toalet w najbliższej przyszłości?
- że na obszarze znajdującym się pomiędzy cmentarzem a Obwodnicą Zachodnią wyrzucane są odpady niewiadomego pochodzenia w postaci białej substancji (osadu). Radna prosi o udzielenie wyjaśnień w tej sprawie, oraz o informacje na temat składu chemicznego odpadów i ich wpływ na środowisko.

##### **Odp.:**

- w projekcie budżecie Miasta na 2008 rok nie przewidziano środków na budowę toalet publicznych w Mieście. W rejonie Szarleja toalety publiczne znajdują się w Urzędzie Miasta, Miejskim Domu Kultury, Miejskiej Bibliotece Publicznej, Zakładzie Gospodarki Komunalnej, ich ilość jest wystarczająca.
- inwestycja prowadzona pomiędzy ul. Miarki, a Obwodową Zachodnią jest inwestycją gminną. W celu realizacji ww. inwestycji dla inwestora tj. Gminy Piekary Śląskie oraz przedsiębiorcy wykonującego na zlecenie Gminy prace tj. Firmy „Haller” S.A. zostały wydane odpowiednie zezwolenia.
  1. Decyzja Prezydenta Miasta Piekary Śląskie zatwierdzająca projekt budowlany i wydająca pozwolenie na budowę pn. „Remont odcinka ulicy Karola Miarki wraz z przebudową infrastruktury technicznej oraz budową nowego połączenia drogowego ul. Miarki z Obwodową Zachodnią w Piekarach Śląskich wraz z ukształtowaniem terenu, odwodnieniem i sygnalizacją świetlną.
  2. Decyzja Prezydenta Miasta Piekary Śląskie zatwierdzająca „Projekt rekultywacji zdegradowanego terenu, zlokalizowanego pomiędzy ulicami Karola Miarki, a Obwodową Zachodnią w Piekarach Śląskich.
  3. Decyzja Prezydenta Miasta Piekary Śląskie zezwalająca na prowadzenie działalności w zakresie odzysku odpadów.
  4. Decyzja Prezydenta Miasta Piekary Śląskie – pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych z połączenia drogowego ul. K. Miarki z ulicą Obwodową Zachodnią.

Dla ww. inwestycji zostało przeprowadzone postępowanie w sprawie oceny oddziaływania inwestycji na środowisko. Raport oddziaływania inwestycji na środowisko wraz z projektem budowlanym został pozytywnie zaopiniowany przez służby ds. ochrony środowiska i SANEPID w Bytomiu.

Do zatwierdzonych dokumentacji załączone zostały badania poszczególnych materiałów, stwierdzające ich przydatność do prowadzonej inwestycji, wykonane przez Główny Instytut Górnictwa w Katowicach. Wszystkie odpady energetyczne posiadają atesty higieniczno – zdrowotne.

Używane do inwestycji odpady nie są szkodliwe dla zdrowia i należą do grupy odpadów innych niż niebezpieczne.

W ramach realizowanej inwestycji wykorzystywane są odpady należące do następujących grup:

1. Odpady powstające przy poszukiwaniu, wydobywaniu, fizycznej i chemicznej przeróbce rud oraz innych kopalin.
2. Odpady z procesów termicznych.
3. Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych).
4. Kruszywo – materiał.

Odpady w postaci białej substancji ( osadu) są to odpady energetyczne, które przywożone są w stanie zwilżonym, przez zakład posiadający instalację do ich zraszania. Podczas rozładunku odpady są dodatkowo zraszone wodą w celu minimalizacji pylenia. Popioły przywożone autocysternami, przed rozładunkiem mieszane są: z wodą tworząc tzw. emulgat i usuwane są z autocysterny za pomocą sprężonego powietrza..

W przypadku ewentualnych działań niezgodnych z zatwierdzoną technologią następuje wstrzymanie robót przez inspektora nadzoru (przedstawiciela Wydziału Inwestycji i Remontów tut. Urzędu).

3. **Radny Marek Szewczyk** prosi o informację, jakie kroki zostały podjęte w celu pozyskania dla Miasta Piekary Śląskie karetki „R”? Pytanie to ma związek ze zbliżającymi się negocjacjami nad nowymi kontraktami z Narodowym Funduszem Zdrowia.

**Odpowiedź dyrektora Szpitala Miejskiego w Piekarach Śląskich:**

- w odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na XV sesji Rady Miasta w Piekarach Śląskich przez radnego pana Marka Szewczyka informuję, że Szpital w listopadzie 2006r. wystąpił do NFZ z wnioskiem o zakontraktowanie zespołu wyjazdowego typu „R” (obecnie S) na podstawie wojewódzkiego i powiatowego planu zabezpieczenia medycznych działań ratowniczych na 2007r. zatwierdzonego pismem z dnia 4.04.2006r. nr PS IX. 5212/3/06 oraz w oparciu o ustawę z dnia 8.09.2006r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. 191, poz. 1410). Skierowane zostało również pismo z wnioskiem do Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego o zakontraktowanie zespołu wyjazdowego „R”. W odpowiedzi Szpital otrzymał informację, iż w wyniku niewystarczających środków finansowych przeznaczonych dla województwa śląskiego na zakup świadczeń zespołu ratownictwa medycznego w 2007 roku, liczba planowanych zespołów zostanie utrzymana na poziomie 2006 roku oraz informację, że koncepcje dotyczące rozmieszczenia i liczby planowanych nowych zespołów przedstawione m.in. w Wojewódzkim Planie będą wdrażane w województwie śląskim sukcesywnie w latach następnych. Podobną odpowiedź Szpital otrzymał z NFZ – w oparciu o wytyczne Wojewody Śląskiego ze względu na niewystarczające środki finansowe liczba zespołów w roku 2008 pozostanie na poziomie roku 2007 powiększona tylko o jeden zespół wyjazdowy z Orzesza.

Wojewódzki Plan zabezpieczenia medycznych działań ratunkowych na rok 2008, zatwierdzony przez Ministra Zdrowia zakłada, że Piekary Śląskie otrzymają karetkę typu „S” (dawne „R”) oraz zwiększeniu ulegnie rejon operacyjny dla zespołów wyjazdowych o Gminę Bobrowniki.

Jednocześnie podczas spotkania z Koordynatorem Działu Medycyny Ratunkowej, panią Agnieszką Istelską – Michalik w listopadzie br. w Urzędzie Wojewódzkim, na które została zaproszona Dyrekcja Szpitala, otrzymaliśmy informację, że w roku 2008 zmianie ulegnie jedynie stawka „dobokaretki”. Zapowiedziano wzrost z obecnej stawki dla Karetki „W” po zmianie na „P” z 1720 zł. na 2470 zł. Stanowić to będzie wzrost przychodu szpitala na poziomie 547 500.00 zł. Ponieważ Szpital po raz kolejny nie został uwzględniony w założeniach dotyczących finansowania zespołów ratownictwa medycznego na lata 2007-2008 wystąpiliśmy ponownie do Wojewody o zweryfikowanie planu na rok 2008 i ujęcie w nim zespołu ratownictwa medycznego S- specjalistycznego dla Szpitala Miejskiego w Piekarach Śląskich.

4. **Radny Krzysztof Seweryn** zwrócił się z pytaniem dotyczącym selektywnej zbiórki odpadów na terenie Osiedla Wschód. W ostatnim czasie została ona wstrzymana ze względu na brak

kontenerów, które zostały spalone przez wandalów. Radny pyta, czy kontenery zostaną z powrotem ustawione na stare miejsca?

**Odp.:**

- w najbliższym czasie zostaną zakupione pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów, które zastąpią zniszczone. Pojemniki zostaną zakupione za środki uzyskane z selektywnej zbiórki odpadów.

5. **Radny Andrzej Skiba** zwrócił się z pytaniem czy i kiedy rozpocznie się realizacja koncepcji zmiany lokalizacji chodnika wzdłuż ul. Pod Lipami? Radny przed kilkoma miesiącami przedstawił pomysł na rozwiązanie problemu dotyczącego zalewanego i zasypywanego na całej swej długości wąskiego, zniszczonego, bezpośrednio sąsiadującego z jezdnią, jedynego chodnika wzdłuż ul. Pod Lipami. Pomysł zmiany lokalizacji chodnika został pozytywnie przyjęty przez odpowiednie służby miejskie.

**Odp.:**

- W opracowaniu znajduje się dokumentacja techniczna dla budowy kanalizacji sanitarnej w ciągu ulicy Pod Lipami. Termin na wykonanie tej dokumentacji kończy się 31 stycznia 2008r. Po tym terminie znana będzie trasa przebiegu nowej kanalizacji, co pozwoli określić możliwości i ewentualny termin przebudowy przedmiotowego chodnika. Do tego czasu dokonana zostanie inwentaryzacja zieleni i ewentualna wycinka drzew, kolidujących z trasą chodnika.