

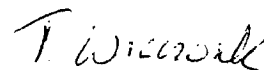
Radny Miasta
Piekary Śląskie
Tadeusz Wieczorek

Sz. P. Prezydent
Miasta Piekary Śląskie
Sława Umińska-Duraj

WNIOSKI

- 1) Na ulicy Kotuchy tak zwana „górką” mieszkańcy zwracają się o postawienie znaku „STOP” przy wyjeździe od strony złomowiska przed ulicą Roździeńskiego.
- 2) Mieszkańcy z osiedla tak zwanej „górką” zwracają się o postawienia znaków „10 ton” na ulicy Roździeńskiego od strony wjazdu z Bytomia do Brzezin, a także od przecinających ulic Kotuchy-Roździeńskiego ponieważ przejeżdżające ciężkie samochody na tym odcinku niszczą drogę, która i tak jest już w fatalnym stanie.
- 3) Do jakich służb mundurowych mają się zwrócić mieszkańcy wspólnoty mieszkaniowej, gdy na ich parking parkują pojazdy, którzy nie są członkami wspólnoty mimo, że jest postawiony znak tylko dla właścicieli posesji.
- 4) Kto ma wyremontować ulicę na osiedlu Kotuchy od tak zwanego małego skrzyżowania w kierunku Przedszkola nr 13. Powyższa ulica jest w fatalnym stanie dopytują mieszkańcy tegoż osiedla.

Radny Miasta
Tadeusz Wieczorek



Piekary Śląskie, 2 maja 2018 r.

ORo.0003.14.2018

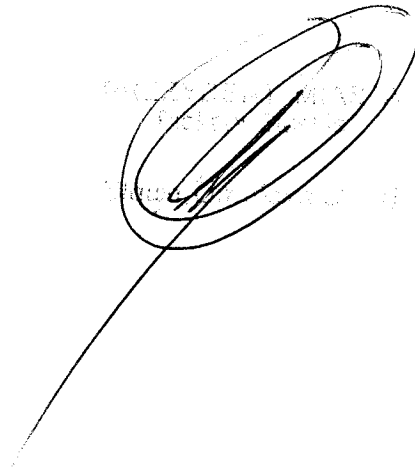
Pan Tadeusz Wieczorek
Radny Rady Miasta Piekary Śląskie

Odpowiadając na Pana wnioski i interpelację złożone podczas L sesji Rady Miasta Piekary Śląskie w dniu 19 kwietnia 2018 r. przedstawiam poniżej stanowisko w sprawach w nich zawartych.

1. Postawienie znaku „STOP” na ul. Franciszka Kotuchy przy wyjeździe od strony złomowiska przed ul. Walentego Roździeńskiego.
2. Postawienie znaków „10Ton” na ul. Walentego Roździeńskiego od strony wjazdu z Bytomia do Brzezin, a także od przecinającej ulicy Franciszka Kotuchy.
 - Propozycje zawarte w powyższych wnioskach zostaną omówione na najbliższym posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Po uzyskaniu opinii Komisji niezwłocznie prześlemy szczegółowe stanowisko.
3. Parkowanie pojazdów na terenie wspólnoty mieszkaniowej przez osoby niebędące członkiem danej wspólnoty – w tym przypadku można wskazać następujący obowiązujący stan prawny. Funkcjonariusze Policji i Straży Miejskiej są uprawnieni do przeprowadzenia interwencji w stosunku do kierujących, którzy nie są członkami Wspólnoty w sytuacji, gdy wskazane parkingi będą prawidłowo oznakowane znakami drogowymi zgodnymi z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Wynika to bezpośrednio z art. 1 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 marca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.), a zatem nie wystarczy umieszczenie samej tabliczki informacyjnej wskazującej kto jest uprawniony do parkowania w danym miejscu. Optymalnym rozwiązaniem byłoby umieszczenie przed parkingiem znaku D-18 oraz umieszczenie pod nim tabliczki wskazującej, że na jego terenie dopuszczone jest parkowanie tylko przez członków wspólnoty. Niezbędne jest jednak precyzyjne określenie wspólnoty, tj. podanie jej nazwy, bądź wskazanie uprawnionych mieszkańców poprzez podanie numerów budynków, w których oni zamieszkują.
4. Remont ulicy od tzw. małego skrzyżowania w kierunku MP nr 13 na os. Kotuchy - działka na której usytuowana jest powyższa ulica na osiedlu Kotuchy nie stanowi własności Gminy Piekary Śląskie.

5. Zainstalowanie świateł na skrzyżowaniu ulic biskupa Herberta Bednorza – Walentego Roździeńskiego oraz ustawienia ronda lub zainstalowania świateł na skrzyżowaniu ulic Bednorza – ks. Jana Frenzla – powyższy wniosek zostanie omówiony na najbliższym posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Po uzyskaniu opinii Komisji niezwłocznie prześlemy szczegółowe stanowisko. Jednocześnie pragnę poinformować, że załączona do wniosku petycja mieszkańców nie spełnia wymogów formalnych określonych w art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1123 z późn. zm.), dlatego też nie może być rozpatrywana w trybie przywołanej ustawy. Zgodnie z cytowanym przepisem prawa ... „ Petycja powinna zawierać:
- 1) oznaczenie podmiotu wnoszącego petycję; jeżeli podmiotem wnoszącym petycję jest grupa podmiotów, w petycji należy wskazać oznaczenie każdego z tych podmiotów oraz osobę reprezentującą podmiot wnoszący petycję;
 - 2) wskazanie miejsca zamieszkania albo siedziby podmiotu wnoszącego petycję oraz adresu do korespondencji; jeżeli podmiotem wnoszącym petycję jest grupa podmiotów, w petycji należy wskazać miejsce zamieszkania lub siedzibę każdego z tych podmiotów;
 - 3) oznaczenie adresata petycji;
 - 4) wskazanie przedmiotu petycji.
5. Nielegalne wysypisko śmieci przy ul. Walentego Roździeńskiego - ZGK Sp. z o.o. prowadzi prace na terenie północnym od ulicy Walentego Roździeńskiego mające na celu przygotowanie terenu dla ciężkiego ruchu samochodowego przed rozpoczęciem terenu rekultywacji. Rekultywację będzie prowadzić spółka ZGK-EKO Sp. z o.o. powołana przez ZGK do tego celu. Obecnie teren ten jest podmokły i gliniasty i brak jest możliwości technicznych wjazdu samochodów z gruzem, czy ziemią na teren docelowego zagospodarowania (w głębi terenu). Jednym z materiałów używanych do utwardzania drogi jest spoiwo geotechniczne DURASET, które posiada stosowne właściwości odpowiednie dla dróg technologicznych i podbudów. Materiał jest powszechnie znany i stosowany w budownictwie oraz oferowany przez producenta, jakim jest Spółka CEZ Produkty Energetyczne Sp. z o.o. z Chorzowa. Kopie ww. atestów i badań zostały już wcześniej przekazane Panu oraz mieszkańcowi Brzezin Śląskich, który zainteresowany był powyższą sprawą. Na stronie internetowej tej spółki można sprawdzić atesty i badania tego produktu. Materiał ten o bardzo drobnej konsystencji przypominającej pył i popiół przywieziony na miejsce jest mieszany z gruntem rodzimym, absorbuje wodę, osusza i utwardza powierzchnię w sposób umożliwiający przejazd i manewrowanie ciężkim sprzętem, co jest niezbędne w procesie zagospodarowania tego terenu. Jedynie podczas opróżniania samochodu lub cysterny i w czasie silnego wiatru widoczne jest wznoszenie się tego materiału. Może ono występować do momentu związania się z gruntem rodzimym lub pierwszego opadu atmosferycznego. Proces opróżniania samochodów jest prowadzony z wielką starannością, aby nie doprowadzać do nadmiernego nieumyślnego „zapylenia”. Budowa dróg technologicznych i placów manewrowych przewidziana jest

do końca maja br. Cały teren został uszczelniony przed wjazdem obcych firm, zostały zbudowane zapory ziemne i przekopy, a jedyny możliwy wjazd odbywa się przez szlaban od ulicy Walentego Roździeńskiego. Ochronę pełni firma wyłoniona w drodze przetargu publicznego przez ZGK Sp. z o.o. (firma JAREX, która jest wieloletnim partnerem ZGK sprawdzonym i wiarygodnym). Obecnie ochrona prowadzona jest w godzinach 6-22, a w pozostałym czasie szlaban jest zamknięty. Dodatkowo zamontowany został monitoring terenu z rejestracją pojazdów wjeżdżających.



Opr. B. Sieja-Stasina
Spr. M. Kwasniewicz